

Škoda Superb II 2.0 TDI Elegance **RZ: 2BC 3605**

VIN: TMBAE93T7C9030791

Prohlídka	základní	**TP**	UE 621548
Datum a místo prohlídky	02.11. 2026, Praha	**Uvedeno do provozu**	02.11. 2011
Zkušební jízda	zkrácená, informativní	**Počet držitelů**	2
Stav vozovky, atmosférické podmínky	oblačno, 7°C	**Původ vozidla**	ČR
Stabilita vozidla v přímé jízdě	stabilní	**Palivo / objem motoru**	NM / 1 968 ccm
Při brzdění provozní brzdou	stabilní	**Typ motoru / výkon**	CFFB / 103 kw
Vozidlo poškozeno	ANO	**Stav tachometru**	270 775 km
Vozidlo pojízdné	ANO	**Servisní kniha**	ANO
Barva vozidla	černá	**Platnost TK**	10/2027

Poslední záznam v servisní knize: 14.10. 2025 / 267 398 km

Základní prvky výbavy

Elegance

Centrální zamykání na DO, tónovaná okna, xenony, mlhové světlomety, servořízení, nastavitelný multifunkční volant, orig. audio, BC, navigace, el. ovládání oken předních + zadních dveří, el. ovládaná vnější zpětná zrcátka, 6x airbag, automatická klimatizace, kožené čalounění sedadel + Alcantara, vyhřívaná přední sedadla, el. polohovatelná přední sedadla, vyhřívané čelní sklo, senzor stěračů, ABS, ESP, tempomat, lité disky kol

Převodovka manuální – 6°

Pneumatiky na vozidle

		THP %			**THP %**
LP	Z – Barum 225/45 R17	50	PP	Z – Barum 225/45 R17	50
LZ	Z – Barum 225/45 R17	50	PZ	Z – Barum 225/45 R17	50
R					

THP…technická hodnota pneumatik vyjádřená v procentech
L…letní dezén
Z…zimní dezén
AS…celoroční

Náhradní kola: letní sada litých disků kol kol s pneumatikami Barum 225/45 R1, THP cca 50 %

V Praze dne 05.11. 2026 Zpracoval: Tomáš Taraba

Technický stav vozidla Škoda Superb II 2.0 TDI VIN: TMBAE93T7C9030791

Motor + spojka
Motor funkční, start dobrý, proveden za pomoci náhradního zdroje, vadný akumulátor. Výkon motoru odpovídá typu. Povrchová koroze výfukového potrubí. Dále běžné provozní opotřebení.
Spojka, záběr plynulý, zdvih pedálu v normě.

Převodovka
Manuální – 6°. Řazení rychlostních stupňů funkční, dobré. Dále běžné provozní opotřebení.

Rozvodovka, přídavné převody, kloubové hřídele
Běžné provozní opotřebení.

Přední náprava + mech. řízení
Bez nadměrných vůlí v uložení. Bez nadměrných vůlí v pohyblivých dílech. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Odřený LP litý disk kola.

Zadní náprava
Bez nadměrných vůlí v uložení. Snížená účinnost per a tlumičů pérování. Běžné provozní opotřebení litých disků kol.

Brzdový systém
Provozní brzda funkční, účinek snížený, vlivem koroze brzdových kotoučů. Parkovací brzda funkční, účinek dobrý.

Karoserie
Karoserie po opravě, běžně provozně opotřebovaná, běžná provozní poškození a vady laku. Kapota motoru, lak silně oprýskaný. LP blatník, oděrky, škrábance. LP dveře, po opravě laku, oděrky, škrábance. LZ dveře, po opravě laku, oděrky, škrábance. LZ blatník, oděrky, škrábance. Víko zav. prostoru, oděrky, škrábance, chybí znak. PZ blatník, odřený a deformovaný lem. PZ dveře, odřené a mírně deformované. PP dveře, oděrky, drobné promáčkliny. PP blatník, odřený, drobné promáčkliny, vady laku.

Příslušenství a výbava karoserie
Interiér běžně opotřebovaný, znečištěný silněji. Poškozená bočnice opěradla sedadla řidiče. Vozidlo netopí – nedostatek chladicí kapaliny. Funkčnost klimatizace nelze vzhledem k nízké vnější teplotě objektivně posoudit, pravděpodobně funkční. Čelní sklo, prasklina v zorném poli řidiče. Odřené plastové kryty zpětných zrcátek. Přední nárazník, odřený lak ve spodní části, běžná provozní poškození laku. Zadní nárazník, na několika místech odřený.

Fotodokumentace ve zvláštním souboru